

Jacht op transport met vuile grond

DEN HAAG
GPD

Justitie en politie gaan jacht maken op illegale transporten van vervuilde grond. Daarvoor komen speciale interventieteams en een campagne om vrachtwagenchauffeurs te stimuleren aangifte te doen van zulke 'giftransporten'.

Het aantal overtredingen moet binnen enkele jaren tot incidenten zijn teruggebracht. Nu

is er met het grootste deel van de transporten iets mis.

„Het is echt foute boel”, zegt politiemans Ot Beijen van het interregionaal milieuteam over de misstanden bij bedrijven die in vervuilde grond handelen. Met 70 procent van de transporten met vuile grond is iets mis, blijkt uit politiecijfers. Dat geldt althans voor de bij de overheid gemelde transporten. De politie vermoedt dat er daarnaast veel illegale transporten van vuile grond plaatsvinden. Beijen: „Met die ladingen zal

nog wel veel meer mis zijn. Er zitten verschrikkelijke feiten tussen. Handelaren die bewust vuile grond afleveren zonder te zeggen hoe verontreinigd de grond is. Ze wéten dat het ongezond is voor ons en onze kinderen. Dat soort milieucriminelen willen we voor de rechter brengen.”

Fraude met vuile grond is eenvoudig, constateerden handhavers van milieudiensten eerder. De regels zitten vol gaten en zijn makkelijk te omzeilen. Door gebrek aan echte controle

is het eenvoudig om de grond op papier veel schoner te laten lijken dan de werkelijke lading is. Een malafide grondhandelaar bespaart zich de kosten van het reinigen, maar kan zijn lading wel verkopen tegen de hogere prijs van schone grond. Interventieteams, waarin diverse overheden en de politie samenwerken, moeten daar verandering in brengen. „We gaan de cowboys in deze branche aanpakken”, zegt Fred Kok, secretaris van het Landelijk Overleg Milieuhandhaving. „Grond-

onderzoekbureaus, aannemers die de grond afgraven, tussenhandelaren: de kwaadwillenden deden wat hun goeddunkte. Waar geld kan worden verdiend, is de verleiding om te sjoemelen het grootst. De overheid moet nu laten zien dat het ernst is met de handhaving.” Een belangrijk wapen in het gevecht tegen illegale transporten van gifgrond moet komen van vrachtwagenchauffeurs. Die weten volgens Beijen maar al te goed dat ze illegale ladingen transporteren. „Ze melden het

niet, uit angst dat het hun boterham kost. Daarom kunnen ze het nu anoniem melden via meldpunt M. De chauffeur is immers geen dader, maar slachtoffer. Hij is het die het risico loopt over een paar jaar ziek te worden van de ladingen.” De ladingen kunnen asbest, zware metalen of chemicaliën bevatten die zonder de juiste voorzorgsmaatregelen zeer schadelijk kunnen zijn voor de gezondheid. Bij illegale transporten ontbreken die maatregelen vaak.

Ketentoezicht grondstromen

Hoe vorm te geven?



Onder ketentoezicht grondstromen wordt verstaan:

- Inzicht krijgen in actoren grondstromen (incl. belangenverstremgeling)
- Controle van grondstromen (bron/eindverwerking/afzet)
- Toezicht betreft: bewuste/stelselmatige overtredingen alsmede fouten door gebrek aan kennis/zorgvuldigheid
- Schematisch vastleggen overtredingen
- Doel:
Aanpak structurele overtreders; “free riders”

Methoden ketentoezicht

- Gerichte grondstromencontroles per proces (evt. inzet tracers)
- Gerichte grondstromencontroles per bedrijf
- Administratief (per bedrijf: transporteur, adviesbureau, verwerker/eindverwerker)
“kruiscontrole” – rest markt
- Export (Evoa)
- Algehele transportcontroles (incl. grondstromen)

Praktijkvoorbeelden controle grondstromen Provincie Limburg



Herkomst aanvulzand



Gerichte controle export

Partij licht verontreinigd,
M.O.

Uitvoer

EVOA codering 191209:

Afval van niet elders
genoemde mechanische
afvalverwerking!

Controlebemonstering

M.O. 880, Pb 13.400 en
Cu 2750

EUROPESE GEMEENSCHAP (a) **GRENSOverschrijdende Overbrenging van Afvalstoffen -**
Overbrengings/controleformulier (Transportformulier)

1. Kennisgeving/voorzetter (naam, adres) en registratienummer (indien van toepassing): [Redacted]		3. Correspondent met Kennisgeving nr.: NL 1 23	4. Volgnummer van het transport:
2. Ontvanger (naam, adres) en registratienummer (indien van toepassing): [Redacted]		8. Inlichting voor verwijdering/nuttige toepassing (naam, localiteit, adres): Sehe Fach 2	
5. Eerste vervoerder (naam, adres): [Redacted]		Tel.: [Redacted] Fax: V 1 / 0 - B / 11	
6. Tweede vervoerder (3) (naam, adres): [Redacted]		Registratienummer (indien van toepassing) en geldigheidsduur van de vergunning: onbeperkt	
7. Laatste vervoerder (naam, adres): [Redacted]		9. Codenummer van de handeling voor verwijdering/nuttige toepassing (2): en gebruikte techniek: R5	
10. Identificatie van het transportmiddel: Datum van de overbrenging: Handtekening van de verantwoordelijke van de vervoerder:		11. Identificatie van het transportmiddel: Datum van de overbrenging: Handtekening van de verantwoordelijke van de vervoerder:	
12. Identificatie van het transportmiddel: Datum van de overbrenging: Handtekening van de verantwoordelijke van de vervoerder:		13. Benaming en chemische samenstelling van de afvalstoffen: EURAL 191209 Mineralen (z.B. Sand Boden, Steine) aus der mech. Behandlung von Boden und gemischten Bau und Abbruchabfällen, ohne gefährliche Bestandteile	
14. Fysiske vorm (2): 2		15. Identificatiecode van de afvalstoffen: - in het land van uitvoer/verzending: 191209 - in het land van invoer/bestemming: 191209 International Waste Identification Code (IWIC): 191209 Europese afvalcatalogus (EAC) Andere (specificeren): 191209	
16. CESD-encoding (1) oranje lijst <input type="checkbox"/> rode lijst <input checked="" type="checkbox"/> en nummer: Artikel 19 (Details op een apart blad vermelden)		17. Hoeveelheid (3): [Redacted] kg	
18. Aantal van de colli:		19. Aantal van de colli: XXXXXX UN-Klasse: XXXXXX bijpassende vervoersaanduiding: XXXXXXXXXX	
20. Speciale instructies voor het transport:		22. Verklaring van de kennisgever/voorzetter: Hierbij verklaar ik dat de gegevens in de vakken 1 tot en met 9 en 13 tot en met 21 naar mijn beste weten volledig en correct zijn. Voorts verklaar ik dat schriftelijk in rechte afdwingbare contractuele verhoudingen zijn aangegeven, dat de grensoverschrijdende overbrenging wordt gedaan door alle vooropzichreven verzekeringen of andere financiële zekerheden en dat: (i) alle noodzakelijke toestemmingen toegekend zijn en (ii) het transport bestemd is voor een inlichting voor nuttige toepassing binnen het CESD-gebied en er geen bezwaar is ontvangen van een van de betrokken landen binnen de termijn voor afwijpende toestemming van 30 dagen of (iii) het transport bestemd is voor een vooraf goedgekeurde inlichting voor nuttige toepassing voor dat type afval binnen het CESD-gebied, deze goedkeuring niet is ingetrokken en er geen bezwaar is ontvangen van een van de betrokken landen. Naam: [Redacted] Handtekening: [Redacted] Datum: [Redacted]	
21. Feitelijke transportdatum: [Redacted]		23. In TE VULLEN DOOR DE ONTVANGER/INRICHTING VOOR VERWIJDERING/NUTTIGE TOEPASSING	
24. Transport ontvangen door de inrichting voor verwijdering/nuttige toepassing op (datum): Datum: [Redacted] Naam: [Redacted] Handtekening: [Redacted]		25. Hierbij verklaar ik dat de verwijdering/nuttige toepassing van de hierboven vermelde afvalstoffen voltooid is. Datum: [Redacted] Naam: [Redacted] Handtekening: [Redacted]	
28. Transport aangekomen bij de ontvanger op (datum): (Indien het geen inrichting voor verwijdering/nuttige toepassing betreft) Ontvangen hoeveelheid (b): [Redacted] kg Datum: [Redacted] Naam: [Redacted] Handtekening: [Redacted]		29. Verwijdering/nuttige toepassing voltooid op: Methode voor verwijdering/nuttige toepassing: (Gemiddelijk contact opnemen met de bevoegde instanties)	

(1) Het juiste vak aanvullen (2) Zie de codes van de omzetting (3) Indien er meer dan één vervoerder zijn, zie de vakken 5 en 7 op de afzonderlijke formulieren

Controle n.a.v. klachtmelding



Administratieve controle eindverwerker

Uitdraai kwartaalrapportage Verificatie met Globis

Aanvoer 2005 gegroepeerd op verwerkingwijze

Afdrukdatum 6 april 2005

Afvalstr.nr.	Eural	Oprachtgever	Contract	Omschrijving	Gewicht
B Biologisch reinigen					
Bedrijfsafval					
11V6M4004329	17 05 04	Maessen Recycling B.V.	04329	depot Malslaanweg 6 te Venray	55 680
11V6M4004345	17 05 04	Viba B.V.	04345	Milieuweg te Sittard	420 480
11V6M5005018	17 05 04	BAG Limburg BV	05018	Maastricht (afkomstig Eijsden), Praamkad	1 331 040
11V6M5005020	17 05 04	Milieu technisch Adviesbureau Heel	05020	St Antoniusstraat te Panheel	65 100
11V6M5005032	17 05 04	Vossenbergr Kranenpool B.V.	05032	Melleschel te Vijlen	10 300
11V6M5005038	17 05 04	Maessen Recycling B.V.	05038	Mouthshofweg te Hout-Blerick (bio)	70 180
11V6M5005052	17 05 04	Aelmans Eco BV	05052	Hoekerstraat te Egchel	61 760
11V6M5005059	17 05 04	Oranjewoud BV	05059	Declarantenweg 15 te Venlo	56 440
11V6M5005065	17 05 04	Wijlaars Grond- en Cultuurtechnische werken	05065	Calamiteit Eindhoven	96 440
11V6M5005069	17 05 04	Van Kaathoven Veldhoven BV	05069	Coisse Hoedijk te Nuenen	381 960
Subtotaal: Bedrijfsafval					2.549.380
Subtotaal: B Biologisch reinigen					2.549.380
E Extractief reinigen (grond)					
Bedrijfsafval					
11V6M4004179	17 05 04	Mariene Transport- en Aannemersbedrijf BV	04179	Rijksweg A2 te Meerssen	69 370
11V6M4004224	17 05 04	Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.	04224	Nijverheidsstraat te Biadell	1 300
11V6M4004273	17 05 04	Gemeente Venlo afd. SBIBO	04273	Weselseweg te Venlo	1 525 300
11V6M4004284	17 05 04	Van Kaathoven Veldhoven BV	04284	Kloosterstraat te Oosterhout	39 960
11V6M4004286	17 05 04	Van Kaathoven Veldhoven BV	04286	sanering Bosrijk te Eindhoven subloc. H+I	52 180
11V6M4004294	17 05 04	Dirix Transporten en Bouwstoffen BV	04294	Klipperweg te Maastricht	63 220
11V6M4004331	17 05 04	Dercx Weert BV	04331	Hoek Stravenweg/Moienveldstraat te Weert	17 760
11V6M4004337	17 05 04	Bouwstoffenbank BV	04337	Werkendam, asbest	566 040
11V6M4004352	17 05 04	Grondverzet Kiggen B.V.	04352	Sint Barbaraweg te Budel-Dorplein (E02)	176 790
11V6M4004356	17 05 04	Grondverzet Kiggen B.V.	04356	St. Joazifstraat te Budel-Dorplein	289 780
11V6M4004555	17 05 04	HMBgroep	04555	diverse locaties Limburg	760
11V6M5005001	17 05 04	Gemeente Roggel en Neer	05001	Donkersveld te Meijel	118 880
11V6M5005002	17 05 04	Grondbank Zuidoost Brabant BV	05002	Geldrop (SCHMG03C)	2 599 260
11V6M5005003	17 05 04	Bouwstoffenbank BV	05003	Laagstraat te Vught	28 600
11V6M5005004	17 05 04	Gemeente Venlo afd. SBIBO	05004	Hoeverhofweg te Hout-Blerick (gem. Venlo)	89 420
11V6M5005006	17 05 04	Van Kaathoven Veldhoven BV	05006	Flinkert te Vessem	5 400
11V6M5005007	17 05 04	J.C.H. Hecker en Zoon BV	05007	Kaldenkerkerweg te Venlo	921 060
11V6M5005008	17 05 04	Van Stipdonk Landschapainr. BV	05008	Hulst te Geldrop	111 760
11V6M5005009	17 05 04	Bouwstoffenbank BV	05009	Van Laarhoven te Dongen	335 920
11V6M5005010	17 05 04	Vossenbergr Kranenpool B.V.	05010	Kranenpool te Brunssum, calamiteit tank	30 640
11V6M5005012	17 05 04	Maessen Grondverzet B.V.	05012	Mouthshofweg te Hout-Blerick (gem. Venlo)	696 700
11V6M5005013	17 05 04	Van Kaathoven Veldhoven BV	05013	Sytkade te Helmond	1 865 500
11V6M5005014	17 05 04	Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.	05014	Voortweg 165-175 te Enschede (incl. tr	368 600
11V6M5005018	17 05 04	Stichting BodemSanering NS	05018	depot Lozerweg te Weert (herkomst Swal	2 660 100
11V6M5005019	17 05 04	MOS Grondmechanica BV	05019	Akrosterrein te Roermond	1 440
11V6M5005021	17 05 04	G.J. Crijnen en zn. bv	05021	Napoleonbaan Noord 46 te Baarlo	70 320
11V6M5005023	17 05 04	Provincie Noord-Brabant afd. Financien/ ABdK	05023	P. Thijsenlaan te Sterksel	1 172 359
11V6M5005025	17 05 04	Maessen Asbestverwijdering en Sloopwerken bv	05025	Depute Petersstraat te Oirle	48 140
11V6M5005027	17 05 04	Dhr. Naus	05027	Kempstraat te Egchel	249 580
11V6M5005030	17 05 04	UDM Adviesbureau B.V.	05030	Lindenlaan te Mook	280
11V6M5005031	17 05 04	Gemeente Venlo afd. SBIBO	05031	Abraham Kuypersstraat te Tegelen	76 260
11V6M5005033	17 05 04	A&G Milieutechniek BV	05033	Sportaan te Roermond (partij 2)	622 520
11V6M5005035	17 05 04	Vossenbergr Kranenpool B.V.	05035	depot Brunssum, Weustanrade te Voeren	187 960
11V6M5005037	17 05 04	Keulen B.V.	05037	Ankerkade te Maastricht	14 980
11V6M5005039	17 05 06	Brabob BV	05039	baggerwerk stadgracht te Weert	71 000
11V6M5005040	17 05 04	Hamanz Wegenbouw BV	05040	Bosstraat te Swalmen	621 900
11V6M5005041	17 05 04	Sagro Ann.mij Zeeland BV	05041	Haagse Beemdweg te Helmond	2 973 300
11V6M5005042	17 05 04	Bouwstoffenbank BV	05042	Veghel	5 500
11V6M5005044	17 05 04	BLM Wegenbouw B.V.	05044	Maalbekweg te Belfeld	569 760
11V6M5005046	17 05 04	Verhoeve Milieu Oost B.V.	05046	Leukerschansstraat 4 te Weert (incl. tran	1 204 180
11V6M5005047	17 05 04	Brabob BV	05047	vml Campinaterrein te Asten	5 510 860
11V6M5005049	17 05 04	H. Verbeke Grondwerken B.V.	05049	Dorpsstraat te Nierkaart	13 100
11V6M5005050	17 05 04	Bouwstoffenbank BV	05050	Dorpsstraat te Nuland	56 280
11V6M5005051	17 05 04	Essent Grondbank Zuid	05051	GZNL-1899, Klipperweg te Maastricht	15 840
11V6M5005054	17 05 06	Verhoeve Milieu Oost B.V.	05054	Leukerschansstraat te Weert, baggerspec	103 960
11V6M5005056	17 05 04	Van Kaathoven Veldhoven BV	05056	Rielseheidweg 1-15 te Geldrop (vak A gr	492 820
11V6M5005057	17 05 04	Gemeente Nederweert	05057	Calamiteit dieselolie gemeente Nederweert	1 340
11V6M5005058	17 05 04	Plantenkwekerij van Bragt B.V.	05058	Vosberg 27c te Panningen	760

Gerichte controle adviesbureau

- V.O. buitengebied: 2 boringen zetten, rest kopiëren
- AP04 keuring; 2 emmers in één keer vullen
- Monsters opmengen/verwisselen
- Niet plaatsen van snijdende peilbuis bij M.O.
- Manipulatie onderzoeksgegevens (wegschrijven bodemvreemde materialen)

Welke leermomenten kunnen
wij hieruit trekken?



Ketentoezicht grondstromen benodigd andere werkwijze

- Houden van toezicht overeenkomstig HABH en HUM Wbb (risicoanalyse, tabel B1)
- Breder kijken dan enkel saneringslocatie
- Certificaat is nog geen garantie
- Vastleggen van toezichtsresultaten niet enkel in inspectieverslag maar ook in format

Transporteur/verwerker

Processtap	Interventiemoment	Overtredingen Werk 1:	Overtredingen Werk 2:	Overtredingen Werk 3:	Overtredingen Werk 4:
Opslag en reiniging	Op- en overslag partijen grond	Opslag op eigen bedrijfsterrein van gevaarlijk afval zonder vergunning			Niet afdoende gescheiden houden van partijen op eigen bedrijfsterrein
Transport	Transportbonnen en begeleidingsbrieven	Oude historische verontreiniging kwalificeren als calamiteit			
Partij keuring			Uit controle van partij blijkt het om cat. 1 grond te gaan i.p.v. schone grond zoals aangegeven in bijbehorende documenten	Aanvoer opgemengd zand onder productcertificaat	

Met als uiteindelijke doelstelling

Bundeling van gegevens als bron voor
gerichte keteninterventie door informatie-
uitwisseling en samenwerking



Saneren is één, controle is méér

